

Váš dopis zn. Elektronická žádost  
Ze dne 15. ledna 2025  
Naše zn. 5271/2025-SŽ-OR OVA-OPS  
Spis zn. 36/2025/OPD  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Luboš Ševčík

Mobil +420 607 097 668  
E-mail sevcik@spravazeleznic.cz

Datum 3. února 2025

Projektová a inženýrská činnost  
Ing. Zdeněk Vitásek  
U tenisu 2625/1  
787 01 Šumperk

E: [Zdenek.vitasek@email.cz](mailto:Zdenek.vitasek@email.cz)

## Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru/ činnosti v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

**Žadatel/Stavebník:** Město Zábřeh, Masarykovo nám. 510/6, 789 01 Zábřeh

**Zastoupení žadatele:** Ing. Zdeněk Vitásek, U tenisu 2625/1, 787 01 Šumperk

**ID záměru:** -

**Název záměru:** **Stavební úprava úseku od stávajícího železničního mostu po křižovatku Skalička a Rudolfovo v Zábřehu**

Místo záměru:

Katastrální území: Zábřeh na Moravě

Parcelní číslo: -

Trať, žkm: č. 001 Praha – Česká Třebová – Olomouc – Bohumín  
žkm 39,5 (silniční nadjezd) – vpravo v OPD

TÚDÚ: 1901G1 žst. Zábřeh na Moravě

**Předmět a účel záměru:** Na základě předložené žádosti se jedná o zájmové území pro úpravu úseku komunikace a chodníků v oblasti od sil. mostu (nadjezd nad železniční trať) po křižovatku Skalička a Rudolfovo v Zábřehu. Zájmové území je situováno vpravo v ochranném pásmu koridorové, elektrizované železniční v žkm 39,5 v obvodu žst. Zábřeh na Moravě. Nedojde k ovlivnění železničního provozu a k dotčení pozemků Správy železnic a Českých drah, a.s.

Záměr se nachází v OPD: ANO / ~~NE~~

Záměr se nachází na pozemku SŽ / ČD: ~~ANO~~ / NE

V zájmovém území stavby, nebo jeho blízkosti **se nachází** kabelová trasa SŽ ve správě OR Ostrava. Bylo vydáno vyjádření k přítomnosti inženýrských sítí pro danou stavbu pod č. j. 26003/2024-SŽ-OR OVA-OPS ze dne 3. února 2024. Ing. sítě jsou zakresleny v PD.

**Nedojde k dotčení** telekomunikačních kabelových tras SŽ ve správě ČD – Telematiky, a.s.

**SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:**

**1. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)**

/Karla Čepeláková, M: 972 741 200, E: [orovaseeolc@spravazeleznic.cz](mailto:orovaseeolc@spravazeleznic.cz)/

- V zájmovém území, nebo v jeho blízkosti se nachází drážní elektroenergetické zařízení NN, VN 3KV DC a jejich součásti, které jsou chráněny ochranným pásmem dle §46 - zákona č.458/2000Sb. v platném znění.
- V příloze zasíláme vyjádření 76/2025 - SEE ze dne 22.1.2025 a zákresy kabelových tras včetně stanovení podmínek pro jejich vytyčení a podmínky pro stavební činnost v blízkosti elektrizované železniční trati (viz Příloha).

**2. Správa tratí (ST)**

/Ing. Jolana Malá, M: 601 574 383, E: [MalaJ@spravazeleznic.cz](mailto:MalaJ@spravazeleznic.cz)/

- Požadujeme písemné oznámení data, min. 15 dnů před zahájením stavebních prací na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava. Stavebním dohledem za Správu železnic bude určeno Provozní středisko Správy tratí, traťový okrsek Zábřeh na Moravě, Vedoucí provozního střediska (VPS), **p. Václav Kozman, M: 606 760 705, E: [Kozman@spravazeleznic.cz](mailto:Kozman@spravazeleznic.cz)**.
- Před započítím prací zde projednejte stavbu, předejte příslušnou dokumentaci a Vyjádření OŘ Ostrava.

**Všeobecné podmínky**

- Na pozemky ve vlastnictví Správy železnic, nesmí být ukládán žádný stavební materiál a deponována zemina.
- Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje. Nesmí dojít k dotčení průjezdného profilu žel. trati a to zejména činností a odstavováním stavební mechanizace v blízkosti dráhy.
- Je nutno zajistit a dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření pro stavební činnosti v blízkosti provozované elektrizované železniční trati dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1 a Bp3. Požadujeme také, do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím, nepracovat se souvislým proudem vody.
- Železniční trať je elektrizována stejnosměrnou proudovou soustavou 3kV. V případě, že by mohlo dojít k ovlivnění vaší stavby a zařízení bludnými proudy z trakčního vedení je nutné provést opatření dle platných norem.
- Stavebník ani žádný jiný budoucí majitel stavby nebude po SŽ ani po dopravcích požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.
- **Jako vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury**, trváme na nutnosti zapracování výše uvedených podmínek včetně příloh tohoto souhrnného stanoviska do územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo do povolení stavebního záměru.

**Ostatní**

**Toto souhrnné stanovisko neobsahuje** vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD – Telematiky a. s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD – Telematiku a. s. Toto vyjádření vám bude vyhotoveno na základě samostatné žádosti. Žádost je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz) nebo e-mailem na [helpdesk@cdt.cz](mailto:helpdesk@cdt.cz).

Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah) v platném znění. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

V souhrnném stanovisku Správa železnic stanovuje podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany. Upozorňujeme, že při nerespektování podmínek může dojít ke stavu, kdy stavba může způsobit znemožnění či narušení bezpečného a plynulého provozu dráhy a včetně její ochrany.

**Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.** Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru

příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením čísla „naše značka“ a datem vydání vyjádření.

**Toto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání.** V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru/ činnosti v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte „naši značku“ tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

**Ing. Jiří Macho**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Příloha : – Vyjádření SEE č.j. 76/2025 - SEE ze dne 22.1.2025  
• Situace kab. trasy silnoproudu